



ΘΕΣΗ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ *TERRA CYPRIA* ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ (ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΎΦΑΛΟΙ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΑΡ. ΦΑΚ. 23.03.054.085-2017

Εισαγωγή

Το *Terra Cypria*-το Κυπριακό Ίδρυμα Προστασίας του Περιβάλλοντος τονίζει ότι η εκπόνηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) ετοιμάζεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2021. Ο ΘΧΣ αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα εργαλεία της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ε.Ε. και είναι απαραίτητο εργαλείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλάσσιων ζωνών. Πιο κάτω παρατίθενται οι κυριότεροι προβληματισμοί σχετικά με το θέμα.

Προβληματισμοί

- Αδειοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων:** Σύμφωνα με τον προτεινόμενο Κανονισμό: «Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται για την αδειοδότηση δυνητικών επενδύσεων και δεν εφαρμόζονται σε σχέση με έργα τα οποία υλοποιούνται από τη Δημοκρατία.» Το Ίδρυμα προβληματίζεται ιδιαίτερα και δεν κατανοεί ποια είναι η ανάγκη δημιουργίας ιδιωτικών τεχνητών υφάλων. Η δημιουργία θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών με τεχνητούς υφάλους, σε συγκεκριμένες θέσεις και έπειτα από κατάλληλο σχεδιασμό συμβάλει στην αύξηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, στην αποκατάσταση/αναζωογόνηση υποβαθμισμένων οικοσυστημάτων και στον εμπλουτισμό των αλιευτικών ιχθυοαποθεμάτων. Η δημιουργία τους από την αρμόδια αρχή (ΤΑΘΕ), όταν κρίνεται αναγκαία για σκοπούς διατήρησης της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και ακολουθείται η νενομισμένη διαδικασία είναι απόλυτα θεμιτή. Η πρόταση για δημιουργία ιδιωτικών υφάλων γεννά πολλούς προβληματισμούς όπως: Ποιος θα αποφασίζει ότι υπάρχει ανάγκη για την δημιουργία ενός ιδιωτικού τεχνητού ύφαλου; Ποιος θα είναι ο σκοπός δημιουργίας τους; Θα πληρούνται τα κριτήρια που έχουν σχέση με την καταλληλότητα, την προσβασιμότητα, καθώς και τα βιολογικά και τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά τους; Ποια θα είναι η διαδικασία που θα ακολουθείται; Ποιο θα είναι το καθεστώς προστασίας τους; Ποιος θα έχει την ευθύνη επίτησης τους; Υπάρχουν οι απαραίτητοι πόροι (οικονομικοί και ανθρώπινο δυναμικό) για την επίτησή τους;
- Παράκτιοι Ψαράδες:** Σύμφωνα με τον Περί Αλιείας Νόμο απαγορεύεται η αλιεία και ρυθμίζεται η διέλευση σκαφών σε περιοχές με τεχνητούς υφάλους. Θα ισχύει το ίδιο και για την δημιουργία των ιδιωτικών τεχνητών υφάλων; Εάν ναι, τότε το Ίδρυμα πιστεύει ότι δημιουργείται σύγκρουση συμφερόντων και ο ήδη βεβαρημένος τομέας της παράκτιας αλιείας αναμένεται να δεχτεί πλήγμα, λόγω της περαιτέρω μείωσης του αλιευτικού πεδίου του. Έχει προηγηθεί η απαραίτητη δημόσια διαβούλευση και έχουν ληφθεί υπόψη οι προβληματισμοί των παράκτιων ψαράδων;

Εισήγηση

Με βάση τα πιο πάνω το Ίδρυμα *Terra Cypria* εισηγείται όπως δοθεί προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του ΘΧΣ, που αποτελεί μια δημόσια διαδικασία ανάλυσης και κατανομής (χωρικά και χρονικά) των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θαλάσσια περιοχή. Επίσης, το Ίδρυμα προτείνει όπως **οποιοσδήποτε συζητήσεις για αδειοδότηση άλλων έργων, συμπεριλαμβανομένων των τεχνητών υφάλων, πραγματοποιηθούν αφού ολοκληρωθεί ο ΘΧΣ.** Τέλος, το Ίδρυμα *Terra Cypria* δεν υποστηρίζει την προτεινόμενη ιδιωτικοποίηση και οικειοποίηση του θαλάσσιου χώρου που αποτελεί δημόσιο κοινό αγαθό, αφού θεωρεί ότι δεν εξυπηρετείται το καλώς εννοούμενο δημόσιο συμφέρον.